



TRANSPORDIAMET

Lp Artjom Klibanov  
Reaalprojekt OÜ  
artjom@reaalprojekt.ee

/\*Teie 12.04.2025\*/ /\*nr \*/

Meie 16.04.2025 nr 7.1-2/25/14429-8

**Rail Baltica Raplamaa põhitrassi  
raudteetaristu II Etapp OU1130  
elektrivarustus projekti muudetud  
lahenduse kooskõlastamine riigitee nr 15  
maaüksuse piires ja tee kaitsevööndis**

Esitasite 11.04.2025 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks Reaalprojekt OÜ töö nr OU1130 „*Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu II Etapp OU1130 elektrivarustus*“ muudetud lahenduse. Transpordiamet kooskõlastas projekti eelneva lahenduse 13.03.2025 kirjaga nr 7.1-2/25/14429-4.

11.04.2025 kirjaga kooskõlastamiseks esitatud projekti lahenduse kohaselt kavandatakse elektrimaakaablite, jaotuskilbi paigaldamist ning õhuliinide demonteerimist riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis:

**Elektrimaakaabli ristumine riigiteega nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 34,75 kinniselt, kaitsetorus.**

**Elektrimaakaabli paiknemine riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 34,75 kaitsevööndis, riigitee maaüksusel 15 Tallinn-Rapla-Türi tee (tunnus: 66801:001:1931) kinniselt, kaitsetorus.**

**Elektrimaakaablite paiknemine riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 34,69-34,75 kaitsevööndis, riigitee maaüksusel Juurdepääsutee lõik 250 (tunnus: 66801:001:1932) kaitsetorus.**

Elektrimaakaablite kulgemine ja jaotuskilbi paiknemine riigitee nr 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 34,58-34,75 tee kaitsevööndis väljapool riigitee maaüksust ning õhuliinide demonteerimine tee kaitsevööndis.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Reaalprojekt OÜ töö nr OU1130 „*Rail Baltica Raplamaa põhitrassi raudteetaristu II Etapp OU1130 elektrivarustus*“ muudetud lahenduse. Juhime tähelepanu, et kooskõlastuse objektiks on ainult projektis sisalduvad elektrimaakaablite, jaotuskilbi, õhuliinide rajatised ja muudele projekti asendiplaanil toodud ehitistele see ei laiene.

Käesolevaga muutub kehtetuks Transpordiameti 13.03.2025 kirjaga antud kooskõlastus nr 7.1-2/25/14429-4.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 15 teelõik km 33,500-35,812 on taastusremondi objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 15 teelõik km 34,44-35,31 on Rail Baltica Tallinn-Rapla-Türi Mälivere ristumine ehitus objekt 2025 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
3. Tehnovõrgu omanik peab esitama Transpordiametile garantiikirja kehtivusajaga 5 aastat, milles kirja väljastaja tagab ehitustööde tõttu teele ja riigitee maale tekkinud võimalike kahjustuste likvideerimise oma kuludega.
4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Lepingu taotluse vorm asub [www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee) – Teehoid ja liikluskorraldus – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud leping on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
5. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 5.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 5.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
6. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitade, jalgratta- ja jalgteede katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektkohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule

(korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.

11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid  
Ristlõike joonis  
Seletuskiri  
Kaeviku ristlõiked  
IKÕ ala plaanid

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee